



AUF ERLEBNISWEGEN

Im Sommer wurde zwischen Zürich und Chur ein erster Umweltveloweg eröffnet. Mit dem Themenweg sollen Kinder, Familien und Freizeitradler für einen umweltfreundlicheren Lebensstil sensibilisiert werden.

Peter Hummel

Die Idee zum Umweltveloweg kam der 46-jährigen Simone Hochstrasser auf einem Radthemenweg in Österreich. Sie stellt fest, dass die Menschen den Bezug zur Natur und zur Umwelt zunehmend verlieren. Vor drei Jahren war sie deshalb an der Gründung des Vereins Umweltveloweg Schweiz beteiligt.

Der Verein nutzt das Netz von Veloland Schweiz. Dieses zählt inzwischen neun nationale und hundert regionale/lokale Routen mit über 10 000 Kilometern. Simone Hochstrasser sieht im Umwelt-Themenweg eine Alternative zu Kurzausflügen oder Kurzferien mit dem Auto. Die Velofahrenden radeln durch Landschaften und erleben an den Haltepunkten Interessantes. Die Themen

werden kindergerecht präsentiert, an jeder Erlebnisstation in einem wetterfesten Bilderbuch.

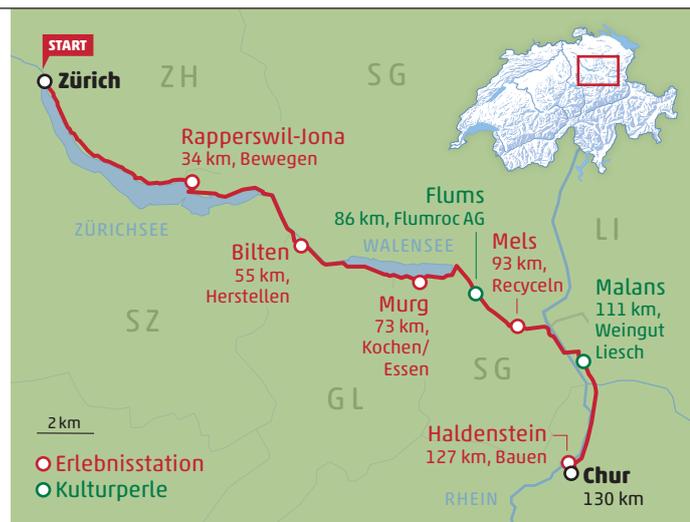
Der Verein finanziert sich über Partner- und Mitgliederbeiträge sowie über Sponsorengelder von Unternehmen, die im Bereich Umweltschutz aktiv sind, und/oder von Energiestädten. So soll gewährleistet sein, dass die Stationen nicht als Image- und Werbeplattformen missbraucht werden.

FÜNF STATIONEN

Der erste Umweltveloweg von Zürich nach Chur wurde im Juni eröffnet und hat fünf Stationen. In Rapperswil-Jona ist «Bewegen» das Thema. Hier werden Alternativen zu umweltbelastenden Fahrzeugen gezeigt. In Bilten (GL) geht es ums «Her-

TROUVAILEN UND ROUTENTIPPS

Der Umweltveloweg Zürich-Chur verläuft auf der Veloland-Seenroute. Eine Entdeckung ist die ufernahe Fahrt entlang dem Obersee. Im Sommer lockt spätestens bei der Grynau ein Sprung ins Wasser, um sich den Linthkanal hinuntertreiben zu lassen. Statt auf Umwegen den Veloschildern durchs Riet nachzudeln, empfiehlt sich dort die Weiterfahrt auf dem Damm des Linthkanals. Auf dem Radweg entlang dem Walensee durchquert man zwei lange, für Velos reservierte Tunnels, und nach der Geister-Autobahnraststätte Salleren folgt einer der steilsten Anstiege im ganzen Veloland (25%). Ab Murg darf statt der offiziellen Veloland-Route der Fuss- und Radweg am See genutzt werden. Die Tafel mit dem Velofahrverbot am Wochenende soll einen nicht abschrecken.





3

- 1 | Unerwarteter Badestrand bei der Überquerung des Linthkanals in Grynau.
- 2 | Imposante Kulisse der Churfürsten am Walensee bei Mols.
- 3 | Viel Kleinvieh macht Grosseier und prima Hühnermist.

stellen», konkret um die Schokoladenproduktion. In Murg am Walensee lernt man zum Thema «Kochen und Essen» sowie über eine umweltfreundliche Ernährung. In Mels wird «Recycling» erklärt, und in Haldenstein wird zum Thema «Bauen» ein Passivhaus vorgestellt.

WEITERE WEGE IN PLANUNG

Unterwegs werden auch Besichtigungen oder Degustationen angeboten. Darunter ein Rundgang beim Isolationsstoffhersteller Flumroc in Flums oder auf dem Weingut Liesch in Malans. Ein zweiter Umweltveloweg von St. Gallen nach Zürich ist bereits in Planung. Und eine weitere Strecke soll von Zürich nach Baden führen. ■

INFOS

Der Umweltveloweg Zürich-Chur verläuft über 130 Kilometer. Es empfehlen sich drei Etappen: Zürich-Rapperswil-Jona (34 km) / Rapperswil-Jona-Murg (39 km) / Murg-Chur (57 km). Steht für eine Familientour nur ein Wochenende zur Verfügung, startet man mit Vorteil erst in Rapperswil-Jona. Idealer Etappenort ist Murg mit seinem Lofthotel und der Sagibeiz.

www.umweltveloweg.ch

EST. 1934
VELOS

TOUR DE SUISSE

NEUHEITEN 2017



GO SWISSDRIVE

TDS SPEEDSTER 45KMh
MIT GO SWISS DRIVE UND GATES CARBON DRIVE



BOSCH

TDS BROADWAY 25/45KMh
MIT BOSCH ANTRIEB UND GATES CARBON DRIVE



SHIMANO
STEPS

TDS ALPENRAUSCH 25KMh
MIT SHIMANO STEPS ANTRIEB

GESTALTE DEIN À LA CARTE
E-BIKE AUF TDS-RAD.CH

